



Naujųjų degalų jėgą pajusite iškart

VERVA

VERVA D – laiką pralenkusi kokybė

Pripildykite baką degalais „VERVA“, ir savo automobilio jėgą pajusite iškart.

Naujos kartos dyzelinas VERVA D buvo sukurtas, siekiant pagerinti variklio darbą įvairiomis oro sąlygomis ir kintant apkrovoms. Didesnis valomojo priedo kiekis išlaiko įsiurbimo sistemą švarią ir netgi leidžia pašalinti nuosėdas, susidariusias dėl iki tol vartotų nežinomos kilmės degalų.

Naujieji degalai gaminami iš kruopščiai parinktų sudedamųjų dalių modernioje naftos perdirbimo įmonėje Plocke, o jų kokybė nuolat kontroliuojama kiekviename gamybos etape. Dyzelinas VERVA D jau dabar atitinka griežtus europinius reikalavimus vadinamiesiems „besieriams“ degalams (kurių sudėtyje yra mažiau negu 10 mg/kg sieros), formaliai ES įsigaliosiantiems tik 2009 metais.

Dyzelinas VERVA D ypač rekomenduojamas automobiliams, turintiems modernius dyzelinius variklius su įpurškimo siurbliais ir technologija „common rail“.

Padidintas šio dyzelino cetaninis skaičius (55 palyginti su standartiniu 51) gerina transporto priemonių eksploatacines savybes – automobilių lengviau užvesti, mažėja variklio veikimo temperatūra.

Specialiais tepimo priedais papildyti degalai VERVA D sutaupo degalų ir pailgina įpurškimo sistemos siurblių patikimos eksploatacijos laikotarpį.

Dyzelinas VERVA D – kuras, kuris pailgina variklio eksploatacijos trukmę, padidindamas labiausiai susidėvinčių dalių (cilindrų, stūmoklių, žiedų ir vožtuvų) mechaninį patvarumą.



Naujųjų degalų jėgą pajusite iškart

verva

Savybė	Matavimovienetai	Ribos		Tyrimo metodas
		Min.	Maks.	
Cetaninis skaičius		55,0 1)	-	PN-EN ISO 5165
Cetano indeksas		46,0	-	PN-EN ISO 4264
Tankis 15°C-B, D ir F rūšims-1 klasei	kg/m ³	820800	845845	PN-EN ISO 3675 / PN-EN ISO 12185
Policiklinių aromatinių angliavandenių kiekis	% (m/m)	-	7,0	PN-EN 12916
Sieros kiekis	mg/kg	-	10,0	PN-EN ISO 20846 / PN-EN ISO 20884
Šalto filtro blokavimo temperatūra (CFPP)-B rūšiaiD rūšiaiF rūšiai1 klasei	°C	-	0 -10 -20 -26	PN-EN 116

VERVA D esantys specialieji priedai:

- Valomieji priedai – didesnis valomųjų priedų kiekis išlaiko švarią įsiurbimo sistemą ir šalina nuosėdas, susikaupusias naudojant nežinomos kilmės degalus.
- Antikoroziniai priedai – lėtina įsiurbimo ir išmetimo sistemų koroziją.
- Antioksidaciniai priedai padeda išsaugoti kuro savybes ir užtikrina nekintančią laikomo kuro kokybę